

CSSC 中国船舶集团第七一一研究所

《柴油机》 审稿指南

(2021版)

2021年11月20日

说明

- 本PPT的撰写目的主要是提供给《柴油机》杂志审稿专家（同行评议专家），协助审稿专家快速了解本刊的审稿要求，提高审稿的效率与质量。
- 为了提高可读性与可操作性，本PPT的撰写原则是尽量以最小的篇幅给出必要的基本信息。
- 本指南基于《柴油机》编辑的工作经验撰写，不足之处请各位专家批评指正。

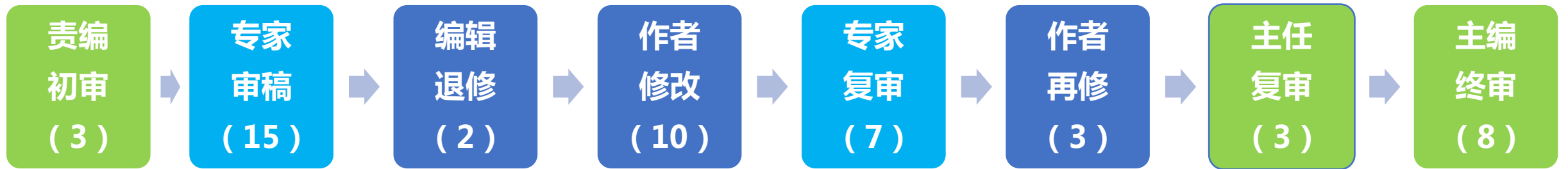
CONTENTS 目录

1. 审稿的意义与目的
2. 审稿流程（节点）
3. 审稿要素
4. 其他事项

1 审稿的意义与目的

- 对论文学术质量进行把关
- 指导作者修正、完善已有的研究成果
- 激励产生高质量的学术论文

2 审稿流程（节点）



- 注：1. 本流程图仅以录用稿件为例，并省略与审稿无直接关联或多次重复的环节。
2. 括号中数字为计划用时，以日计。
3. 绿色框为编辑部“三审”环节；浅蓝色框为专家审稿环节。

3 审稿要素

- 文章题目
- 中文摘要
- 英文摘要
- 技术方法
- 讨论部分
- 参考文献
- 思想性
- 创造性
- 科学性
- 文字表达
- 总的评价
- 具体意见

审稿要素已全面体现在《柴油机》论文外审意见单中，除具体意见外，其余均为勾选项。

具体意见应尽量具体、详细，避免给出笼统的意见，使作者可逐条对应修改，进而达到审稿人的要求。

具体意见应包括但不限于：

1. 稿件有何创新或独特之处，其理论意义或应用价值如何；
2. 稿件的科学性、正确性如何，并针对文中的不妥之处给出修改意见；
3. 是否有充足的试验数据支持研究结论；如果没有，单纯的模拟计算结果是否可信；
4. 数据、图、表是否准确，计量单位等是否符合国家标准；
5. 参考文献的时效性如何，是否引用了必须引用的文献；
6. 在查重已通过的情况下，稿件是否仍然存在学术不端现象。

3 审稿要素

在审查稿件时，本着客观公正、严谨的态度，从政治性、学术性、创新性、科学性、实用性、文字表达和编写格式规范化等方面来正确评价稿件质量。对出现下列情况的论文请酌情提出退稿意见。

1. 文字表述不清、逻辑混乱或有明显的常识性错误；
2. 论文所述内容属于一般工程应用性文章，无创新性；
3. 论文观点模糊，只是陈述了工作过程；
4. 论文推导或推理存在错误，导致结论不可信；
5. 数值模拟既无试验结果验证，也无其他方法的数据对照佐证，研究成果可信度不够。

4 其他事项

1. 审稿工作全部在《柴油机》杂志官网<http://cyj.csic-711.com>进行。首次登陆请点击“审稿登录”，“申请成为审稿人”。编辑在后台认证后账号即可使用。
2. 审稿人的账号级别高于作者的账号，即审稿人的账号可直接通过“作者登录”进行投稿；作者账号如要升级为审稿人账号，须编辑后台处理。
3. 首次审稿的时间为15日，复审的时间为7日，请尽量按此节点回复意见。
4. 欢迎引荐业内其他专家。
5. 欢迎自荐或推荐他人成为《柴油机》杂志专栏主编，牵头就某个研究方向组稿并撰写综述类论文。

谢谢!

五福临门
美轮美奂
心旷神怡
吉祥如意

