

我所了解的 CIMAC

奚国伟

(七一一研究所, 上海 201108)

摘要: 第 27 届 CIMAC 大会将于 2013 年在中国上海举办, 为使业内人士对其有更深入的了解并积极参与, 在此对 CIMAC 的概况、组织机构、近几年大会召开的情况作了简要介绍。

关键词: CIMAC; 组织机构; 会议内容

中图分类号: TK1 **文献标识码:** A **文章编号:** 1001-4357(2011)06-0001-02

What I Know About CIMAC

Xi Guowei

(shanghai Marine Diesel Engine Resecarch Institute, Shanghai201108)

Abstract: The 27th CIMAC Congress will be held in 2013, Shanghai, China. Brief introduction, including the general condition of CIMAC, its organization structure, as well as the congress of recent years, is made here to help the people in this industry know more about CIMAC and actively take part in it.

Keywords: CIMAC; organization structure; general condition

1 CIMAC 概况

CIMAC 是由 National Member Associations (NMAs, 即国家会员) 和 Corporate Members (CMs, 即公司会员) 组成的组织, 它是一个非盈利机构, 其全称是: Congres International des Moteurs A Combustion Interne(法语)。现在用的英文是 “International Council on Combustion Engines”, 其缩写还是沿用 CIMAC。

CIMAC 的成员来之世界 27 个国家, 其中国家会员是: 中国、丹麦、奥地利、芬兰、法国、挪威、希腊、印度、日本、韩国、瑞士、瑞典、英国、意大利、美国; 公司会员是: 比利时、巴西、加拿大、捷克、纳米比亚、荷兰、波兰、新加坡、西班牙、俄罗斯、阿拉伯联合酋长国。

CIMAC 于 1951 年在法国巴黎成立, 同时在巴黎召开了第一届大会。其成立的动因是二战后世界经济恢复对能源的需求急升, 而柴油机经过约 50 年的发展正日趋成熟, 研究机构、大学、发动机和其零部件制造商及用户亟需有一个平台, 来共同探讨发动机和其零部件研制的最新技术。第一届 CI-

MAC 大会的代表为 505 名, 论文数 89 篇。

当时论坛的对象是柴油机, 6 年后在瑞士的苏黎世大会上将气轮机并入会议的主题。经过多年的发展, CIMAC 目前已成为全球柴油机和涡轮机制造商与用户(船东、铁路等)、零部件供应商、船级社及科研工作者一个良好沟通的平台, 通过交流促进柴油机和涡轮机科技技术和制造技术的提高。最近几届 CIMAC 大会的论文数都在 180 篇以上, 参会的代表人数也在 1000 名左右。

CIMAC Logo 的含义是: 柴油机、涡轮机及螺旋桨的组合

目前, CIMAC 大会每三年举办一届, 欲申办国家或地区提前两届提出申请, CIMAC 理事会一般提前一届批准举办国或地区, 并在前一届大会其间宣布, 同时进行授旗仪式。

在 CIMAC 大会召开期间, 同时会举办一个展览会, 展出的内容主要是柴油机整机、柴油机零部件、燃气轮机(增压器)等方面的技术和产品, 但展会的规模远比国际海事会小。

按惯例, 会议其间会举办一个 “ABB 之夜” 的晚宴和文娱活动, 它是由 ABB 公司出资赞助。

在这一活动期间,各国代表可充分交流,互通信息,增进友谊。

CIMAC 对在内燃机领域有突出贡献的人士会不定期地授予 CIMAC 金奖,如 1983 年至 1993 年十年间共授予 8 位人士这一殊荣。从 1983 年开始,CIMAC 对 CIMAC 大会的优秀论文经评审会授予二等奖、一等奖及 CIMAC 大会主席奖。

2 CIMAC 组织机构

CIMAC 由 CIMAC 理事会、CIMAC 董事会和 CIMAC 工作组组成。

CIMAC 理事会主要的职责是制定 CIMAC 的政策并监督其执行。它的表决机制是:国家成员协会(NMA)的国家出二位(投票权)和国家会员团体(NMG)出一位(投票权)组成。中国有三位 CIMAC 理事会成员,他们是:中国内燃机学会常务副理事长兼秘书长阳树毅;中船重工集团公司第七一一研究所所长金东寒;西安交通大学教授黄佐华。

CIMAC 董事会由 CIMAC 理事会本届主席、上届主席、CIMAC 大会主席及 5 位 CIMAC 副主席组成。

CIMAC 理事会/董事会下设秘书处,其主要职责是:执行 CIMAC 理事会/董事会的有关决议,负责 CIMAC 的日常事务。

CIMAC 目前有 10 个工作组,分别是:WG2 船级社工作组、WG4 曲轴工作组、WG5 排放控制工作组、WG7 燃油工作组、WG8 船用润滑油工作组、WG10 用户工作组、WG13 增压器工作组、WG14 振动和测量工作组、WG15 电控工作组、WG17 气体发动机工作组。

3 近几届(24th—26th)大会概况

3.1 第 24 届 CIMAC 大会

第 24 届 CIMAC 大会于 2004 年 6 月 7 日至 11 日在日本的京都举行。这是 CIMAC 第一次与美国机械工程师协会内燃机分会(ASME-ICED)联合举办年会。共收到论文 221 篇,其中 CIMAC 年会宣读论文 160 篇,ASME 有 16 篇,张贴论文 45 篇。约有 700 名代表出席了本次年会,代表来自 27 个国家。展览场地约 2500m²。

本次会议的主要内容:柴油机整机产品发展;透平机的发展;发动机的摩擦、磨损及润滑;气体发动机;零部件技术:活塞和活塞环、燃油喷射系统、轴瓦;零部件的噪音和振动;发动机的模拟研究;小型燃气透平;基础研究:动力性、机械强

度、流体的动力性和喷射及发动机的热力学等。用户专场的主要内容:集成和智能发动机;从用户角度看燃气透平的运行;服务保障;环境-新燃料的发展等。圆桌会议的内容是:可靠性与认证证书;燃气透平的未来。

3.2 第 25 届 CIMAC 大会

第 25 届 CIMAC 大会于 2007 年 5 月 21 日至 24 日在奥地利的维也纳举行。本次会议共交流论文:270 余篇。出席会议的代表约 950 人。

本次会议的主要内容:产品发展—柴油机;基础研究—活塞式发动机(柴油机和气体机);环境、燃料和燃烧—柴油机;摩擦与磨损—柴油机;零部件和维护保养技术—柴油机;系统集成—柴油机;产品发展—气体机;零部件和维护保养技术—气体机;增压器;产品发展和基础研究—燃气透平;环境、燃料和燃烧—燃气透平;系统集成—活塞式发动机和燃气透平;用户观点—航运;用户观点—陆用。圆桌会议的主要内容:大修期间的平均时间(MTBO);燃油或气体的品质—影响排放和可靠性的主要参数;第 25 届 CIMAC 大会—驱动未来发动机发展的动力。

会议还特别邀请了 AVL 公司总裁 List 先生作了题为“未来燃料”的专题演讲。

3.3 第 26 届 CIMAC 大会

第 26 届 CIMAC 大会 2010 年 6 月 14 日至 17 日在挪威的卑尔根举行。本次会议共交流论文:217 篇。出席会议的代表约 900 人。

本次会议的主要内容:产品发展—柴油机;基础研究—活塞式发动机(柴油机和气体机);环境、燃料和燃烧—柴油机;摩擦与磨损—柴油机;零部件和维护保养技术—活塞式发动机;产品发展,零部件和维修保养技术—气体机;系统集成和电控式—发动机,透平机及应用;增压器;用户观点—航运;用户观点—陆用。圆桌会议的主要内容:控制法规对降低空气污染物排放是否会适得其反;未来燃料—继重油之后。

会议还特别邀请了乌普萨拉大学教授 Aleklett 先生作了题为“替代燃料”的专题演讲。

4 结 语

第 27 届 CIMAC 大会将在中国上海举办,目前各项筹备工作正在积极展开,希望广大业内人积极参与,共同提高我国的柴油机、涡轮机及其应用平。